COET COP LI					
СОГЛАСОВАНО Начальник транспо		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	УТВЕРЖДАЮ Генеральный директо	n.	
механик)	ортного цеха (глав	ныи	т енеральный директо	ЭÞ	
	ОИО	/Дата		/ФИО	/Дата
	ПРОГІ	PAMMA T	<b>ТЕСТИРОВАНИЯ</b>		
моторного масла			в условиях		
Пля опроло	HOLLING DODMONINO	у примоно	NUME MOTORNOFO MOCHO		в ДВС
• • • •		-	ения моторного масла		, ,
производства ком		анированс	о проведение тестирова , в течение	ния моторног капенл	о масла арных дней
3 (три) замены на				ься будет мото	
Цель:					
	возможности испол	пьзования	моторного масла		
•			рвалом замены 250	м/часов и во	зможностью
увеличения межсе	рвисного интервал	та замены ,	до 350 м/часов.		
Основные мероп	риятия:				
1. Для провед	цения испытаний		В	ыделяются	
a.					
b. c.					
d.					
			туемого масла составл		
		ствляется і	при наработке в 150 м/ч	насов, затем сл	пив с
заменой моторног	,	OTD HAOTICA	anu wanafamwa n 250 sala	roop nomer co	THE O
10 Ju 2: 0100p	проо масла осуще	LIBIINGICH I	при наработке в 250 м/ч	iacob, satem ci	ив С

- заменой моторного масла;
- ТО № 3: при соответствии параметров испытуемого масла требованиям по истечении 250 м/часов, интервал замены увеличивается до момента превышения параметрами масла браковочных показателей фирмы , но не более 400 м/часов.
- 3. Для проведения испытаний создать рабочую группу в составе: От
- Начальник ОМТС –
- Начальник транспортного цеха / главный механик  $O_{T}$
- 4. Партия моторного масла предназначенного для проведения испытаний хранится на складе и выбирается по мере необходимости (замена, доливка).
- 5. Все мероприятия по замене, доливке, отбору проб испытуемого моторного масла на двигателях участвующих в тестировании осуществляется в присутствии представителей , входящих в состав рабочей группы с обязательным составлением акта, по совместно утверждённой форме. Во время тестирования ведётся обязательная регистрация и учёт действий с внесением в бортовой журнал техники.

## Порядок отбора проб масла:

1. Перед началом проведения тестирования испытуемого масла, произвести отбор проб ранее эксплуатируемого масла (средняя струя) в 2 (двух) частях (каждая проба в количестве 1500 мл.). Одна часть остается на хранении в

другая передается в для проведения сравнительного лабораторного анализа в независимой лаборатории. При сливе ранее отработанного масла и забора требуемых проб, необходимо передать в фильтрующий элемент (масляный фильтр) отработанный на данном масле.

2. Отбор проб тестируемого масла осуществляется из работающего или из прогретого двигателя, но не позднее 20 минут после его остановки, либо не ранее, чем через 20 минут после его запуска в жесткую, сухую, чистую емкость (ПЭТ бутылку). Перед заменой масла отбирается проба чистого масла из тары производителя. Проба работающего масла отбирается через отверстие в двигателе для щупа контроля уровня масла, либо через сливное отверстие.

Все пробы должны отбираться в достаточном объёме (не менее 1500 мл.) для проверки в 3 (трёх) частях: первая часть передается в

, вторая для лаборатории

, третья часть остается для хранения в

Все пробы пломбируются, снабжаются этикетками с указание даты отбора пробы и наработки масла в м/часах. Пробы регистрируются в установленном порядке в журнале лаборатории ГСМ

Исследование масла производится силами независимой лаборатории предоставляемой Основные показатели, по которым будут проводиться

## исследования:

- а) Физико-химический анализ:
- сульфатная зольность чистого масла;
- сульфатная зольность отработанного масла (150 м/часов, 250 м/часов, 350 м/часов);
- вязкость, её изменения в процессе работы;
- щелочное число и динамика его изменения;
- содержание воды;
- наличие примесей;
- b) Спектральный анализ масла (медь, свинец, хром, железо, кремний, натрий, бор, калий, алюминий, сажа);

Возможны любые другие анализы и исследования моторного масла по усмотрению при согласовании с

3. При первичной заливке тестируемого масла осуществляется единоразовый отбор пробы дизельного топлива (в количестве 1500 мл.) Данная проба передается , для проведения экспертизы в независимой

лаборатории.

Обеспечивает необходимое количество моторного масла в течение всего периода тестирования.

Предоставляет данные лабораторных исследований моторного масла из независимых лабораторий.

Обеспечивает выполнение периодичности ТО.

Обеспечивает допуск представителей

в подразделения

предприятия, где будет проходить тестирование.

Проводит анализ всех случаев отклонений технического состояния седельных тягачей в период тестирования.

Обеспечивает своевременную поставку необходимых материалов и запасных частей.

Привлекает при необходимости сторонние организации для подтверждения результатов тестирования.

Обеспечивает исключение доступа посторонних лиц к карьерной технике участвующей в тестировании.

## 

**Критерии оценки результатов испытаний:**В 10-дневный срок по завершению испытаний в рабочую группу предоставляются отчеты:

- лаборатории привлекаемой

СОГЛАСОВАНО:	
Начальник транспортного цеха	
Начальник ОМТС	
Уполномоченное лицо	